

# Általános információk megmunkáló motorok üzembe helyezéséhez.

## Fontos figyelmeztetés!

**Az alábbi utasítások figyelmen kívül hagyása a csapágyak vagy a motor idő előtti tönkremenését eredményezheti!**

### 1. Bemelegítés

Mielőtt bármely terhelést adnánk a motorra, futtassuk a motort 8000 rpm fordulattal 10 percig, amíg az el nem éri a 35-40 fok C hőmérsékletet.

### 2. Üzemi periódus

Üzemi periódus 60%-os átlagterheléssel számolva.

Az elülső csapágy üzemi hőmérséklete 55-65 C fok. Öt óra folyamatos üzem után a gyártó a motor pihentetését javasolja.

### 3 Munka hőmérséklet

Munkaművelet során ne lépjük túl a 65 C fok hőmérsékletet az elülső támcsapágyon.

Ennél magasabb hőmérséklet tönkreteheti a csapágyak zsírzását.

### 4. Szerszámok

Mindig használjunk kiegyensúlyozott szerszámokat, eszközöket. Megnövekedett vibrációk csökkenthetik a csapágyak élettartamát.

### 5. Tisztítás

Tartsuk a motortestet, ventilátort és a szellőzőnyílásokat mindig tisztán. Ezek figyelmen kívül hagyása a motor túlmelegedését okozhatja.

### 6. Védelem és karbantartás

Mindig védjük a munkakörnyezetet és a gépeket egy zárt burkolattal.

Ne futtassuk a motort védőháló nélkül, spén és váratlanul leszakadó darabkák súlyos sérüléseket okozhatnak. Ne közelítsünk a működő motorhoz. Sose távolítsuk el a csavarokat a tengely elülső záróanyájából. Amennyiben a csavarok meg lettek nyitva, használjunk mérőkulcsot a statikus központosítási hibák elkerülése érdekében.

### 7. Vízűtéses motor

Optimális üzemi hőmérséklet 45-55C fok. Nyolc óra üzem után / a gyártói ajánlás szerint / a motort pihentetni kell, hagyni kell lehűlni. Szükséges vízszállítást úgy kell beállítani, hogy a motor az előírányzott 45-55C fokot ne haladja meg.

## **FIGYELEM – NAGYON FONTOS TANÁCSOK!**

**Meg kívánjuk jegyezni, hogy az invertert nem csupán csatlakoztatni kell a motorhoz, de azt programozni is kell annak alapvető paramétereire MIELŐTT RÁKAPCSOLNÁNK AZ ÁRAMOT!**

**Az inverter gyári beállításai nem megfelelőek egy nagyfrekvenciás motor számára.**

**Amennyiben az inverter nincs megfelelően programozva, a motor egy pár másodperc alatt leég.**

***A nem rendeltetésszerű használat folyamán bekövetkezett károsodás, a garancia elvesztésével jár.***

Az alapvető paraméterek a következők:

**ALAPFREKVENCIA:** az a frekvencia, amely megfelel az inverter által szolgáltatott maximális feszültségnek (alapfeszültség) A legtöbb inverterben az alapfrekvencia gyári beállítása 50Hz (az USA-ban 60 Hz) Az alapfrekvenciát a motoron lévő felirat szerint kell beállítani (rendszerint 200Hz, 300Hz, 400Hz)

**ALAPFESZÜLTÉG:** a motorra kapcsolható max. feszültség Az alapfeszültség fel van tüntetve a motoron. Rendszerint ez az érték 220V vagy 380V. ( ez a választott bekötési módtól függ – lásd a bekötési rajzot)

**MAXIMÁLIS FREKVENCIA:** az a maximális frekvencia, melyen a motor működtethető. Ez az érték az alapfrekvenciához igazodik, de lehet nagyobb is. Az adott motor max. frekvenciájának információját a kapcsolási rajzon tekintheti meg.

**AUTO TUNING FUNKCIÓ:** A motor károsodását elkerülendő, javasoljuk, hogy ne használjanak semmilyen automatikus beállítási funkciót. Kérjük az inverter programozását közvetlenül a kapcsolási rajzon feltüntetett paraméterekre elvégezni. Használjunk egy lineáris V/f képletet (V, Hz) és tartsuk szem előtt, hogy a motor egy háromfázisú motor.

**FORGATÓNYOMATÉK NÖVELŐ FUNKCIÓ:** javasoljuk, hogy ezt a funkciót csak akkor használjuk, ha feltétlenül szükséges, mert az a motor túlmelegedését okozhatja.

**VEKTORINVERTER:** ne használjunk vektor-vezérlést. Használjunk egyszerű V/f vezérlést.